

No.15/3/2018-Trans-Pt(2)  
Government of India  
Ministry of Power  
(Transmission Division)  
Shram Shakti Bhawan, Rafi Marg, New Delhi- 110001

Dated, 24<sup>th</sup> February, 2023

To

1. CEO, PFCCL,  
New Delhi.
2. CEO, RECPDCL,  
New Delhi.


Sub: Gazette Notification regarding Transmission Projects to be developed through Tariff Based Competitive Bidding (TBCB) process, based on the recommendations of 10<sup>th</sup> meeting of NCT.

Sir,

I am directed to forward a copy of the Gazette Notification dated 23.02.2023 indicating Bid Process Coordinators (BPC) appointed by Ministry of Power for the transmission schemes to be developed under TBCB route and change in scope of earlier approved TBCB schemes, based on the recommendations of 10<sup>th</sup> meeting of National Committee on Transmission (NCT), for your information and further necessary action.

Encl: as above.

Yours faithfully,

  
24/02/2023  
(Om Kant Shukla)  
Director (Trans)

Copy to: Chairperson, CEA, New Delhi.



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-23022023-243845  
CG-DL-E-23022023-243845

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 822]  
No. 822]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, फरवरी 23, 2023/फाल्गुन 4, 1944  
NEW DELHI, THURSDAY, FEBRUARY 23, 2023/PHALGUNA 4, 1944

विद्युत मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली 22 फरवरी, 2023

का.आ. 855(अ).—केंद्र सरकार, विद्युत अधिनियम, 2003 (2003 की संख्या 36) की धारा 63 के अंतर्गत परिचालित दिशा-निर्देशों के पैरा 3 के उप-पैरा 3.2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, पारेषण स्कीमों के नाम के सामने दर्शाए अनुसार, केंद्र सरकार, पारेषण पर राष्ट्रीय समिति की 10वीं बैठक की सिफारिशों पर, पारेषण स्कीमों के लिए निम्नलिखित बोली-प्रक्रिया समन्वयकों (बीपीसी) की नियुक्ति करती है:

क्र.सं.	पारेषण स्कीमों के नाम एवं कार्यक्षेत्र	बोली प्रक्रिया समन्वयकर्ता
1	कर्नाटक में कोप्पल-II (चरण-क एवं ख) और गडग-II (चरण-क) में नवीकरणीय ऊर्जा क्षेत्र (चरण-II) के एकीकरण के लिए पारेषण स्कीम  कार्य-क्षेत्र:  1. कर्नाटक में कोप्पल-II (चरण-क) और गडग-II (चरण-क) में नवीकरणीय ऊर्जा क्षेत्र (चरण-II) के एकीकरण के लिए पारेषण स्कीम	पीएफसी कंसल्टिंग लिमिटेड
1	765/400 केवी 2x1500 एमवीए, 400/220 केवी, 2x500 एमवीए कोप्पल-II (चरण-क) पुलिंग स्टेशन की स्थापना, 400 केवी स्तर पर	• 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी: 2 (7x500 एमवीए- एक अतिरिक्त इकाई सहित)

	<p>4500 एमवीए (प्रत्येक) के दो (2) खंडों के प्रावधान और 220 केवी स्तर पर 2500 एमवीए (प्रत्येक) के चार (4) खंडों के प्रावधान के साथ</p> <p><b>भावी प्रावधान: (चरण-ख के लिए स्थान सहित)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी - 5</li> <li>• 765 केवी आईसीटी बे - 5</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे - 5</li> <li>• 400/220 केवी, 500 एमवीए, आईसीटी बे - 10</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे - 10</li> <li>• 220 केवी आईसीटी बे- 10</li> <li>• 765 केवी लाइन बे- 8 (एसएलआर प्रावधान सहित)</li> <li>• 400 केवी लाइन बे-14(एसएलआर प्रावधान सहित)</li> <li>• 220 केवी लाइन बे-12</li> <li>• 220 केवी बस सेक्शनलाइजर- 3 सेट</li> <li>• 220 केवी बस कपलर (बीसी) बे-3</li> <li>• 220 केवी ट्रांसफर बस कपलर (टीबीसी) बे-3</li> <li>• 400 केवी बस सेक्शनलाइजर: 1सेट</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 केवी आईसीटी बे-2</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे-2</li> <li>• 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी-2</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे-2</li> <li>• 220 केवी आईसीटी बे-2</li> <li>• 765 केवी लाइन बे-2 (कोप्पल-II में, कोप्पल-II-नरेंद्र (नई) 765 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए)</li> <li>• 220 केवी आईसीटी बे-4</li> <li>• 220 केवी बस कपलर (बीसी) बे-1</li> <li>• 220 केवी ट्रांसफर बस कपलर (टीबीसी) बे-1</li> </ul>	
2	<p>कोप्पल-II पीएस छोर पर 240 एमवीएआर एसएलआरके साथ कोप्पल-II पीएस - नरेंद्र (नया) 765 केवी डी/सी लाइन (~150 किमी)</p>	<p>लाइन की लंबाई~150 किमी</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 केवी लाइन बे-2 (जीआईएस) [नरेंद्र (नई) पर]</li> <li>• 765 केवी, 240 एमवीएआर एसएलआर के साथ कोप्पल-II पीएस- 2 (7x80 एमवीएआर, 1 स्विचेबल स्पेयर यूनिट सहित)</li> </ul>	
3	<p>कोप्पल-II पीएस में 2x330 एमवीएआर (765 केवी) एवं 2x125 एमवीएआर (400 केवी) बस रिएक्टर</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 केवी, 330 एमवीएआर बस रिएक्टर - 2 (7x110 एमवीएआर- बस रिएक्टर और लाइन रिएक्टर दोनों के लिए 1 स्विचेबल स्पेयर यूनिट सहित)</li> <li>• 765 केवी बस रिएक्टर बे - 2</li> <li>• 420 केवी, 125 एमवीएआर बस रिएक्टर - 2</li> <li>• 420 केवी, 125 एमवीएआर बस रिएक्टर बे - 2</li> </ul>	
4	<p>400/220 केवी, 2x500 एमवीए गडग-II (चरण-क) पूर्णिंग स्टेशन की स्थापना</p> <p><b>भावी प्रावधान:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 400/220 केवी, 500 एमवीए, आईसीटी- 10</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी- 2</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे-2</li> <li>• 220 केवी आईसीटी बे-2</li> <li>• 400 केवी लाइन बे-2 (गडग-II पर गडग-</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 केवी आईसीटी बे-10</li> <li>• 220 केवी आईसीटी बे-10</li> <li>• 400 केवी लाइन बे-6 (एसएलआर प्रावधान सहित)</li> <li>• 220 केवी लाइन बे-10</li> <li>• 220 केवी बस सेक्शनलाइज़र: 3 सेट</li> <li>• 220 केवी बस कपलर (बीसी) बे-3</li> <li>• 220 केवी ट्रांसफर बस कपलर (टीबीसी) बे-3</li> </ul>	II - कोप्पल-II लाइन की समाप्ति के लिए) <ul style="list-style-type: none"> <li>• 220 केवी लाइन बे-4</li> <li>• 220 केवी बस कपलर (बीसी) बे-1</li> <li>• 220 केवी ट्रांसफर बस कपलर (टीबीसी) बे-1</li> </ul>
5	गडग-II पीएस - कोप्पल-II पीएस 400 केवी (क्वाड मूस) डी/सी लाइन (~100 किमी)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• लाइन की लंबाई ~ 100 किमी</li> <li>• 400 केवी लाइन बे - 2 (कोप्पल-II पर)</li> </ul>
6	गडग-II पीएस में 2x125 एमवीएआर 420 केवी बस रिएक्टर	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 420 केवी, 125 एमवीएआर बस रिएक्टर - 2</li> <li>• 420 केवी, 125 एमवीएआर बस रिएक्टर बे - 2</li> </ul>

**टिप्पणी:**

- पावरग्रिड कोप्पल -II पीएस - नरेंद्र (नई) 765 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए नरेंद्र (नई) में दो (2) 765 केवी लाइन बे के लिए जगह प्रदान करेगा।
- कार्यान्वयन समय सीमा:** सफल बोलीदाता को एसपीवी के अंतरण की तारीख से 24 महीने।

**2. कोप्पल-II(चरण-ख) में नवीकरणीय ऊर्जा क्षेत्र (चरण-II) के एकीकरण के लिए पारेषण स्कीम**

क्र.सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता/ किमी
1.	कोप्पल-द्वितीय पीएस छोर पर 330 एमवीएआर एसएलआर के साथ कोप्पल-II पीएस - रायचूर 765 केवी डी/सी लाइन (~190 किमी)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• लाइन की लंबाई ~ 190 कि.मी</li> <li>• 765 केवी लाइन बे - 2 (कोप्पल -II पर)</li> <li>• 765 केवी लाइन बे - 2 (रायचूर में)</li> <li>• कोप्पल-II पीएस पर 765 केवी, 330 एमवीएआर एसएलआर - 2 (6x110 एमवीएआर)</li> <li>• 765 केवी, 330 एमवीएआर एसएलआर के लिए स्विचिंग उपकरण-2</li> </ul>
2.	कोप्पल-II पीएस में 2x1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी का विस्तार	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी-2</li> <li>• 765 केवी आईसीटी बे-2</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे-2</li> </ul>
3.	कोप्पल-II पीएस में 2x500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी का विस्तार	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 400/220 केवी, 500 एमवीए, आईसीटी-2</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे-2</li> <li>• 220 केवी आईसीटी बे-2</li> <li>• 220 केवी लाइन बे-4</li> <li>• 220 केवी बस सेक्शनलाइज़र: 1 सेट</li> <li>• 220 केवी बस कपलर (बीसी) बे-1</li> <li>• 220 केवी ट्रांसफर बस कपलर (टीबीसी) बे-1</li> </ul>

**टिप्पणी:**

- रायचूर में, पावरग्रिड, कोप्पल-II पीएस-रायचूर 765 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए दो

	(2) 765 केवी लाइन बे के लिए जगह प्रदान करेगा। (ii) कार्यान्वयन की समय-सीमा: सफल बोलीदाता को एसपीवी के अंतरण की तारीख से 36 महीने।	
--	--	--

2. इस संबंध में बोली-प्रक्रिया समन्वयक की नियुक्ति विद्युत मंत्रालय द्वारा समय-समय पर संशोधित दिशा-निर्देशों में निर्धारित शर्तों के अधीन है।

[फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-भाग(2)]

मोहम्मद अफजल, संयुक्त सचिव (ट्रांस)

## MINISTRY OF POWER

### NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd February, 2023

**S.O. 855(E).**— In exercise of the powers conferred by sub- para 3.2 of Para 3 of the Guidelines circulated under Section 63 of the Electricity Act, 2003 (no. 36 of 2003), the Central Government, on recommendations of 10<sup>th</sup> meeting of National Committee on Transmission, hereby appoints the following Bid-Process Coordinators (BPCs) for the Transmission Schemes, as shown against the name of the Transmission Schemes: -

Sl. No.	Name & Scope of the Transmission Scheme	Bid Process Coordinator						
1	<p>Transmission Scheme for integration of Renewable Energy Zone (Phase-II) in Koppal-II (Phase-A &amp; B) and Gadag-II (Phase- A) in Karnataka</p> <p><b>Scope:</b></p> <p><b>1. Transmission Scheme for integration of Renewable Energy Zone (Phase-II) in Koppal-II (Phase-A) and Gadag-II (Phase- A) in Karnataka</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Sl. No.</th> <th>Scope of the Transmission Scheme</th> <th>Capacity /km</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I.</td> <td> <p>Establishment of 765/400 kV 2x1500 MVA, 400/220 kV, 2x500 MVA Koppal-II (Phase- A) Pooling Station with provision of two (2) sections of 4500 MVA each at 400 kV level and provision of four (4) sections of 2500 MVA each at 220 kV level</p> <p><b>Future Space Provisions: (Including space for Phase-B)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV, 1500 MVA, ICTs – 5 nos.</li> <li>• 765 kV ICT bays – 5 nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays – 5 nos.</li> <li>• 400/220 kV, 500 MVA, ICTs – 10 nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays – 10 nos.</li> <li>• 220 kV ICT bays – 10 nos.</li> <li>• 765 kV line bays – 8 nos. (with provision for SLR)</li> <li>• 400 kV line bays – 14 nos. (with provision for SLR)</li> <li>• 220 kV line bays – 12 nos.</li> <li>• 220 kV Bus Sectionalizer: 3 sets</li> <li>• 220 kV Bus Coupler (BC) Bay – 3</li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV, 1500 MVA, ICTs – 2 nos. (7x500 MVA including 1 spare unit)</li> <li>• 765 kV ICT bays – 2 nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays – 2 nos.</li> <li>• 400/220 kV, 500 MVA, ICTs – 2 nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays – 2 nos.</li> <li>• 220 kV ICT bays – 2 nos.</li> <li>• 765 kV line bays – 2 nos.(at Koppal-II for termination of Koppal-II-Narendra (New) 765 kV D/c line)</li> <li>• 220 kV line bays – 4 nos.</li> <li>• 220 kV Bus Coupler (BC) Bay – 1 no.</li> <li>• 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) Bay – 1 no.</li> </ul> </td> </tr> </tbody> </table>	Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km	I.	<p>Establishment of 765/400 kV 2x1500 MVA, 400/220 kV, 2x500 MVA Koppal-II (Phase- A) Pooling Station with provision of two (2) sections of 4500 MVA each at 400 kV level and provision of four (4) sections of 2500 MVA each at 220 kV level</p> <p><b>Future Space Provisions: (Including space for Phase-B)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV, 1500 MVA, ICTs – 5 nos.</li> <li>• 765 kV ICT bays – 5 nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays – 5 nos.</li> <li>• 400/220 kV, 500 MVA, ICTs – 10 nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays – 10 nos.</li> <li>• 220 kV ICT bays – 10 nos.</li> <li>• 765 kV line bays – 8 nos. (with provision for SLR)</li> <li>• 400 kV line bays – 14 nos. (with provision for SLR)</li> <li>• 220 kV line bays – 12 nos.</li> <li>• 220 kV Bus Sectionalizer: 3 sets</li> <li>• 220 kV Bus Coupler (BC) Bay – 3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV, 1500 MVA, ICTs – 2 nos. (7x500 MVA including 1 spare unit)</li> <li>• 765 kV ICT bays – 2 nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays – 2 nos.</li> <li>• 400/220 kV, 500 MVA, ICTs – 2 nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays – 2 nos.</li> <li>• 220 kV ICT bays – 2 nos.</li> <li>• 765 kV line bays – 2 nos.(at Koppal-II for termination of Koppal-II-Narendra (New) 765 kV D/c line)</li> <li>• 220 kV line bays – 4 nos.</li> <li>• 220 kV Bus Coupler (BC) Bay – 1 no.</li> <li>• 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) Bay – 1 no.</li> </ul>	PFC Consulting Ltd.
Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km						
I.	<p>Establishment of 765/400 kV 2x1500 MVA, 400/220 kV, 2x500 MVA Koppal-II (Phase- A) Pooling Station with provision of two (2) sections of 4500 MVA each at 400 kV level and provision of four (4) sections of 2500 MVA each at 220 kV level</p> <p><b>Future Space Provisions: (Including space for Phase-B)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV, 1500 MVA, ICTs – 5 nos.</li> <li>• 765 kV ICT bays – 5 nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays – 5 nos.</li> <li>• 400/220 kV, 500 MVA, ICTs – 10 nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays – 10 nos.</li> <li>• 220 kV ICT bays – 10 nos.</li> <li>• 765 kV line bays – 8 nos. (with provision for SLR)</li> <li>• 400 kV line bays – 14 nos. (with provision for SLR)</li> <li>• 220 kV line bays – 12 nos.</li> <li>• 220 kV Bus Sectionalizer: 3 sets</li> <li>• 220 kV Bus Coupler (BC) Bay – 3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV, 1500 MVA, ICTs – 2 nos. (7x500 MVA including 1 spare unit)</li> <li>• 765 kV ICT bays – 2 nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays – 2 nos.</li> <li>• 400/220 kV, 500 MVA, ICTs – 2 nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays – 2 nos.</li> <li>• 220 kV ICT bays – 2 nos.</li> <li>• 765 kV line bays – 2 nos.(at Koppal-II for termination of Koppal-II-Narendra (New) 765 kV D/c line)</li> <li>• 220 kV line bays – 4 nos.</li> <li>• 220 kV Bus Coupler (BC) Bay – 1 no.</li> <li>• 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) Bay – 1 no.</li> </ul>						

	<ul style="list-style-type: none"> <li>nos.</li> <li>• 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) Bay – 3 nos.</li> <li>• 400 kV Bus Sectionalizer: 1 set</li> </ul>	
2.	Koppal-II PS – Narendra (New) 765 kV D/c line with 240 MVar SLR at Koppal-II PS end (~150 km)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Line length ~150 km</li> <li>• 765 kV line bays – 2 nos. (GIS) [at Narendra (New)]</li> <li>• 765 kV, 240 MVar SLR at Koppal-II PS – 2 nos. (7x80 MVar including 1 switchable spare unit)</li> </ul>
3.	2x330 MVar (765 kV) & 2x125 MVar (400 kV) bus reactors at Koppal-II PS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 kV, 330 MVar Bus Reactor – 2 nos. (7x110 MVar including 1 switchable spare unit for both bus reactor and line reactor)</li> <li>• 765 kV Bus Reactor bays – 2 nos.</li> <li>• 420 kV, 125 MVar Bus Reactors – 2 nos.</li> <li>• 420 kV, 125 MVar Bus Reactor bays – 2 nos.</li> </ul>
4.	<p>Establishment of 400/220 kV, 2x500 MVA Gadag-II (Phase -A) Pooling Station</p> <p><b>Future Space Provisions:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 400/220 kV, 500 MVA, ICTs – 10 nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays – 10 nos.</li> <li>• 220 kV ICT bays – 10 nos.</li> <li>• 400 kV line bays – 6 nos. (with provision for SLR)</li> <li>• 220 kV line bays – 10 nos.</li> <li>• 220 kV Bus Sectionalizer: 3 sets</li> <li>• 220 kV Bus Coupler (BC) Bay – 3 nos.</li> <li>• 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) Bay – 3 nos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 400/220 kV, 500 MVA ICTs – 2 nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays – 2 nos.</li> <li>• 220 kV ICT bays – 2 nos.</li> <li>• 400 kV line bays – 2 nos. (at Gadag-II for termination of Gadag-II – Koppal-II line)</li> <li>• 220 kV line bays – 4 nos.</li> <li>• 220 kV Bus Coupler (BC) Bay – 1 no.</li> <li>• 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) Bay – 1 no.</li> </ul>
5.	Gadag-II PS – Koppal-II PS 400 kV (Quad Moose) D/c line (~100 km)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Line length ~100 km</li> <li>• 400 kV line bays - 2 (at Koppal-II)</li> </ul>
6.	2x125 MVar 420kV bus reactors at Gadag-II PS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 420 kV, 125 MVar bus reactors – 2 nos.</li> <li>• 420 kV, 125 MVar bus reactor bays – 2 nos.</li> </ul>

**Note:**

- i. Powergrid shall provide space for 2 nos. of 765 kV line bays at Narendra (New) for termination of Koppal-II PS – Narendra (New) 765 kV D/c line.
- ii. **Implementation timeframe:** 24 months from the date of transfer of SPV to the successful bidder.

**2. Transmission Scheme for integration of Renewable Energy Zone (Phase-II) in Koppal-II (Phase-B)**

Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km
1.	Koppal-II PS – Raichur 765 kV D/c line with 330 MVar SLR at Koppal-II PS end (~190 km)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Line length ~190 km</li> <li>• 765 kV line bays – 2 nos. (at Koppal-II)</li> <li>• 765 kV line bays – 2 nos. (at Raichur)</li> <li>• 765 kV, 330 MVar SLR at Koppal-II PS – 2 nos. (6x110 MVar)</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>Switching equipment for 765 kV, 330 MVA SLR – 2 nos.</li> </ul>	
2.	Augmentation by 2x1500 MVA, 765/400 kV ICTs at Koppal-II PS	<ul style="list-style-type: none"> <li>765/400 kV, 1500 MVA ICTs – 2 nos.</li> <li>765 kV ICT bays – 2 nos.</li> <li>400 kV ICT bays – 2 nos.</li> </ul>	
3.	Augmentation by 2x500 MVA, 400/220 kV ICTs at Koppal-II PS.	<ul style="list-style-type: none"> <li>400/220 kV, 500 MVA, ICTs – 2 nos.</li> <li>400 kV ICT bays – 2 nos.</li> <li>220 kV ICT bays – 2 nos.</li> <li>220 kV line bays – 4 nos.</li> <li>220 kV Bus Sectionalizer: 1 set</li> <li>220 kV Bus Coupler (BC) Bay – 1 no.</li> <li>220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) Bay – 1 no.</li> </ul>	

**Note:**

(i) Powergrid shall provide space for 2 nos. of 765 kV line bays at Raichur for termination of Koppal-II PS – Raichur 765 kV D/c line

(ii) **Implementation timeframe:** 36 months from the date of transfer of SPV to the successful bidder.

2. The appointment of the Bid-Process Coordinator is subject to the conditions laid down in the Guidelines issued by Ministry of Power in this regard, as amended from time to time.

[F. No. 15/3/2018-Trans-Pt(2)]

MOHAMMAD AFZAL, Jt. Secy. (Trans)

### अधिसूचना

नई दिल्ली 22 फरवरी, 2023

**का.आ. 856(अ).**—विद्युत अधिनियम, 2003 (2003 की सं. 36) की धारा 63 के अंतर्गत परिचालित दिशा-निर्देशों के पैरा 3 के उप-पैरा 3.2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार ने नीचे दी गई तालिका में उल्लिखित राजपत्र अधिसूचना द्वारा टैरिफ आधारित प्रतिस्पर्धात्मक बोली (टीबीसीबी) के अंतर्गत कार्यान्वयन हेतु निम्नलिखित पारेषण स्कीमें अधिसूचित की थीं:

क्रम सं.	स्कीम का नाम	राजपत्र अधिसूचना, जिसके द्वारा स्कीम अधिसूचित की गई थी
1	खावड़ा आरई पार्क में खावड़ा पूलिंग स्टेशन-2 (केपीएस 2) की स्थापना	सां.आ. 5032(अ) दिनांक 6.12.2021 [फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-पार्ट (1)]
2	खावड़ा पीएस1 (केपीएस1) में 3 गीगावाट आरई विद्युत से अधिक इंजेक्शन के लिए पारेषण स्कीम	सां.आ. 5032(अ) दिनांक 6.12.2021 [फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-पार्ट (1)]
3	छतरपुर एसईजेड (1500 मेगावाट) से विद्युत की निकासी के लिए पारेषण प्रणाली	सां.आ. 2873(अ) दिनांक 19.7.2021 [फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-पार्ट (1)]
4	चरण-III भाग ख1 के अंतर्गत राजस्थान (20 गीगावाट) में आरईजेड से विद्युत की निकासी के लिए पारेषण प्रणाली	सा.आ. 5032(अ) दिनांक 6.12.2021 [फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-पार्ट (1)]
5	चरण-III भाग ग1 के अंतर्गत राजस्थान (20 गीगावाट) में आरईजेड से विद्युत की निकासी के लिए पारेषण प्रणाली	सा.आ. 5032(अ) दिनांक 6.12.2021 [फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-पार्ट (1)]
6	चरण-III भाग च के अंतर्गत राजस्थान (20 जीडब्ल्यू) में आरईजेड से विद्युत की निकासी के लिए पारेषण प्रणाली	सा.आ. 5032(अ) दिनांक 6.12.2021 [फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-पार्ट (1)]

2. अब, केंद्र सरकार ने पारेषण संबंधी राष्ट्रीय समिति (एनसीटी) की 10वीं बैठक की सिफारिशों की जांच के पश्चात, उपर्युक्त आठ स्कीमों के कार्य-क्षेत्र को संशोधित करने का निर्णय लिया है। अतः, उपर्युक्त स्कीमों के कार्यक्षेत्र को नीचे उल्लिखित अनुसार संशोधित किया जाता है:

क्रम सं.	स्कीम का नाम	स्कीम का संशोधित कार्यक्षेत्र						
1	खावड़ा आरई पार्क में खावड़ा पूर्णिग स्टेशन-2 (केपीएस2) की स्थापना	<p><b>कार्य-क्षेत्र</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>क्रम सं.</th> <th>पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र</th> <th>क्षमता/लाइन की लंबाई किमी</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td> <p>2x330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर और 2x125 एमवीएआर 400 केवी बस रिएक्टर सहित 765/400 केवी, 4x1500 एमवीए, केपीएस2 (जीआईएस) की स्थापना।</p> <p>765 केवी और 400 केवी पर बस सेक्शनलाइजर।</p> <p>प्रत्येक बस सेक्शन में 2x1500 एमवीए 765/400 केवी आईसीटी, 1x330 एमवीएआर, 765 केवी और 1x125 एमवीएआर 420 केवी बस रिएक्टर होंगे, जिनमें भविष्य में विस्तार के लिए स्थान होगा।</p> <p>765 केवी स्तर पर बस सेक्शनलाइजर सामान्य रूप से बंद रहेगा और 400 केवी स्तर पर बस सेक्शनलाइजर सामान्य रूप से खुला रहेगा।</p> <p>भावी प्रावधान: निम्नलिखित के लिए स्थान बे के साथ-साथ 765/400 केवी आईसीटी: 5 स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ 765 केवी लाइन बे: 10 स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ 400 केवी लाइन बे: 12 8000 मेगावाट, ± 800 केवी एचवीडीसी कन्वर्टर स्टेशन (एलसीसी) भविष्य में क्षेत्र की किसी भी आहरण संबंधी जरूरतों का ध्यान रखने के लिए: 400/220 केवी आईसीटी: 2 220 केवी लाइन बे: 4</p> </td> <td> <p>1500 एमवीए, 765/400केवी आईसीटी-4 (13x500 एमवीए, एक अतिरिक्त यूनिट सहित)</p> <p>765 केवी आईसीटी बे - 4 400 केवी आईसीटी बे - 4 765 केवी लाइन बे - 2 400 केवी लाइन बे - 3 (वर्तमान में 3 बे, एनटीपीसी, जीएसईसीएल और जीआईपीसीएल में से प्रत्येक के लिए एक, पर विचार किया जा रहा है)।</p> <p>1x330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर-2 (एक अतिरिक्त इकाई सहित 7x110 एमवीएआर)</p> <p>765 केवी रिएक्टर बे - 2</p> <p>1x125 एमवीएआर 400 केवी बस रिएक्टर-2</p> <p>400 केवी रिएक्टर बे - 2</p> <p>765 केवी बस सेक्शनलाइजर- 2 400 केवी बस सेक्शनलाइजर- 2</p> </td> </tr> </tbody> </table> <p><b>टिप्पणी:</b> उपर्युक्त स्कीम को एसपीवी अंतरण से 24 माह की कार्यान्वयन समय सीमा के साथ कार्यान्वित किया जाएगा और "खावड़ा पीएस 1 में 3 गीगावाट आरई विद्युत से अधिक इंजेक्शन के लिए पारेषण स्कीम" के कार्यान्वयन समय सीमा के साथ मिलान किया जाएगा।</p>	क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता/लाइन की लंबाई किमी	1	<p>2x330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर और 2x125 एमवीएआर 400 केवी बस रिएक्टर सहित 765/400 केवी, 4x1500 एमवीए, केपीएस2 (जीआईएस) की स्थापना।</p> <p>765 केवी और 400 केवी पर बस सेक्शनलाइजर।</p> <p>प्रत्येक बस सेक्शन में 2x1500 एमवीए 765/400 केवी आईसीटी, 1x330 एमवीएआर, 765 केवी और 1x125 एमवीएआर 420 केवी बस रिएक्टर होंगे, जिनमें भविष्य में विस्तार के लिए स्थान होगा।</p> <p>765 केवी स्तर पर बस सेक्शनलाइजर सामान्य रूप से बंद रहेगा और 400 केवी स्तर पर बस सेक्शनलाइजर सामान्य रूप से खुला रहेगा।</p> <p>भावी प्रावधान: निम्नलिखित के लिए स्थान बे के साथ-साथ 765/400 केवी आईसीटी: 5 स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ 765 केवी लाइन बे: 10 स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ 400 केवी लाइन बे: 12 8000 मेगावाट, ± 800 केवी एचवीडीसी कन्वर्टर स्टेशन (एलसीसी) भविष्य में क्षेत्र की किसी भी आहरण संबंधी जरूरतों का ध्यान रखने के लिए: 400/220 केवी आईसीटी: 2 220 केवी लाइन बे: 4</p>	<p>1500 एमवीए, 765/400केवी आईसीटी-4 (13x500 एमवीए, एक अतिरिक्त यूनिट सहित)</p> <p>765 केवी आईसीटी बे - 4 400 केवी आईसीटी बे - 4 765 केवी लाइन बे - 2 400 केवी लाइन बे - 3 (वर्तमान में 3 बे, एनटीपीसी, जीएसईसीएल और जीआईपीसीएल में से प्रत्येक के लिए एक, पर विचार किया जा रहा है)।</p> <p>1x330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर-2 (एक अतिरिक्त इकाई सहित 7x110 एमवीएआर)</p> <p>765 केवी रिएक्टर बे - 2</p> <p>1x125 एमवीएआर 400 केवी बस रिएक्टर-2</p> <p>400 केवी रिएक्टर बे - 2</p> <p>765 केवी बस सेक्शनलाइजर- 2 400 केवी बस सेक्शनलाइजर- 2</p>
क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता/लाइन की लंबाई किमी						
1	<p>2x330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर और 2x125 एमवीएआर 400 केवी बस रिएक्टर सहित 765/400 केवी, 4x1500 एमवीए, केपीएस2 (जीआईएस) की स्थापना।</p> <p>765 केवी और 400 केवी पर बस सेक्शनलाइजर।</p> <p>प्रत्येक बस सेक्शन में 2x1500 एमवीए 765/400 केवी आईसीटी, 1x330 एमवीएआर, 765 केवी और 1x125 एमवीएआर 420 केवी बस रिएक्टर होंगे, जिनमें भविष्य में विस्तार के लिए स्थान होगा।</p> <p>765 केवी स्तर पर बस सेक्शनलाइजर सामान्य रूप से बंद रहेगा और 400 केवी स्तर पर बस सेक्शनलाइजर सामान्य रूप से खुला रहेगा।</p> <p>भावी प्रावधान: निम्नलिखित के लिए स्थान बे के साथ-साथ 765/400 केवी आईसीटी: 5 स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ 765 केवी लाइन बे: 10 स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ 400 केवी लाइन बे: 12 8000 मेगावाट, ± 800 केवी एचवीडीसी कन्वर्टर स्टेशन (एलसीसी) भविष्य में क्षेत्र की किसी भी आहरण संबंधी जरूरतों का ध्यान रखने के लिए: 400/220 केवी आईसीटी: 2 220 केवी लाइन बे: 4</p>	<p>1500 एमवीए, 765/400केवी आईसीटी-4 (13x500 एमवीए, एक अतिरिक्त यूनिट सहित)</p> <p>765 केवी आईसीटी बे - 4 400 केवी आईसीटी बे - 4 765 केवी लाइन बे - 2 400 केवी लाइन बे - 3 (वर्तमान में 3 बे, एनटीपीसी, जीएसईसीएल और जीआईपीसीएल में से प्रत्येक के लिए एक, पर विचार किया जा रहा है)।</p> <p>1x330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर-2 (एक अतिरिक्त इकाई सहित 7x110 एमवीएआर)</p> <p>765 केवी रिएक्टर बे - 2</p> <p>1x125 एमवीएआर 400 केवी बस रिएक्टर-2</p> <p>400 केवी रिएक्टर बे - 2</p> <p>765 केवी बस सेक्शनलाइजर- 2 400 केवी बस सेक्शनलाइजर- 2</p>						
2	खावड़ा पीएस1 (केपीएस1) में 3 गीगावाट आरई विद्युत से अधिक इंजेक्शन के लिए	<p><b>कार्य-क्षेत्र</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>क्रम सं.</th> <th>पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र</th> <th>क्षमता/लाइन की लंबाई किमी</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td> <p>1x330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर और 1x125 एमवीएआर 420 केवी बस रिएक्टर के साथ</p> </td> <td> <p>765/400 केवी, 1500 एमवीए- 4 (13x500 एमवीए- एक अतिरिक्त इकाई</p> </td> </tr> </tbody> </table>	क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता/लाइन की लंबाई किमी	1	<p>1x330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर और 1x125 एमवीएआर 420 केवी बस रिएक्टर के साथ</p>	<p>765/400 केवी, 1500 एमवीए- 4 (13x500 एमवीए- एक अतिरिक्त इकाई</p>
क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता/लाइन की लंबाई किमी						
1	<p>1x330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर और 1x125 एमवीएआर 420 केवी बस रिएक्टर के साथ</p>	<p>765/400 केवी, 1500 एमवीए- 4 (13x500 एमवीए- एक अतिरिक्त इकाई</p>						



	पारेषण स्कीम	<p>क्रमशः दूसरे 765 केवी और 400 केवी बस सेक्शन पर खावड़ा पीएस1 का 4x1500 एमवीए, 765/400 केवी रूपांतरण क्षमता* का विस्तार</p>	<p>सहित)</p> <p>765 केवी आईसीटी बे - 4 765 केवी लाइन बे - 2 400 केवी आईसीटी बे - 4 400 केवी लाइन बे - 3 वर्तमान में मानी गई (आरई विकासकर्ता को प्रदान की गई कनेक्टिविटी के अनुसार बे की वास्तविक संख्या)</p> <p>1x330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर- 1 (4x110 एमवीएआर- एक अतिरिक्त इकाई सहित) 765 केवी रिएक्टर बे - 1 125 एमवीएआर, 420 केवी रिएक्टर- 1 400 केवी रिएक्टर बे- 1 765 केवी बस सेक्शनलाइजर- 2 400 केवी बस सेक्शनलाइजर- 2</p>						
	2	केपीएस1-खावड़ा पीएस जीआईएस (केपीएस2) 765 केवी डी/सीलाइन	Length ~ 21 km						
<p>* खावड़ा पीएस 1 में दूसरा बस सेक्शन बनाया जाना है।</p>									
<p><b>टिप्पणी:</b></p>									
<p>i. केपीएस1 पर आईसीटी विस्तार कार्यों के कार्यान्वयन और केपीएस1-खावड़ा पीएस जीआईएस (केपीएस2) 765 केवी डी/सी लाइन के समापन हेतु, बे के लिए जगह मैसर्स केबीटीएल (अदानी ट्रांसमिशन लिमिटेड) के द्वारा उपलब्ध कराई जायेगी।</p>									
<p>ii. उपर्युक्त स्कीम को एसपीवी अधिग्रहण की तारीख से 24 माह की कार्यान्वयन समय-सीमा के साथ कार्यान्वित किया जाएगा और "खावड़ा आरई पार्क में खावड़ा फूलिंग स्टेशन-2 (केपीएस2) की स्थापना" स्कीम की कार्यान्वयन समय-सीमा के साथ मिलान किया जाएगा।</p>									
3	छतरपुर एसईजेड (1500 मेगावाट) से विद्युत की निकासी के लिए पारेषण प्रणाली	<p><b>कार्य-क्षेत्र</b></p> <table border="1" data-bbox="470 1377 1395 1890"> <thead> <tr> <th>क्रम सं.</th> <th>पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र</th> <th>क्षमता/लाइन की लंबाई किमी</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td> <p>i. छतरपुर में 3x500 एमवीए, 400/220 केवी फूलिंग स्टेशन की स्थापना</p> <p>ii. छतरपुर पीएस में 1x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर</p> <p>iii. सोलर पार्क इंटरकनेक्शन के लिए 5, 220 केवी लाइन बे</p> </td> <td> <p>400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी-3 400 केवी आईसीटी बे- 3 220 केवी आईसीटी बे- 3 400 केवी लाइन बे: 4 [सतना-बीना 400 केवी (प्रथम) डी/सी लाइन का एलआईएलओ] बस रिएक्टर 125 एमवीएआर, 420 केवी - 1 बस रिएक्टर बे: 1 220 केवी लाइन बे - 5 (सोलर पार्क इंटरकनेक्शन के लिए)</p> </td> </tr> </tbody> </table> <p>* सतना-बीना 2xडी/सी लाइन में से दूसरी डी/सी लाइन के एक सर्किट को सागर (एमपीपीटीसीएल) सब-स्टेशन में एलआईएलओ किया गया है। प्रस्तावित एलआईएलओ को सतना और बीना के बीच दूसरी (पहली) डी/सी लाइन पर बनाया जाना है।</p>	क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता/लाइन की लंबाई किमी	1.	<p>i. छतरपुर में 3x500 एमवीए, 400/220 केवी फूलिंग स्टेशन की स्थापना</p> <p>ii. छतरपुर पीएस में 1x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर</p> <p>iii. सोलर पार्क इंटरकनेक्शन के लिए 5, 220 केवी लाइन बे</p>	<p>400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी-3 400 केवी आईसीटी बे- 3 220 केवी आईसीटी बे- 3 400 केवी लाइन बे: 4 [सतना-बीना 400 केवी (प्रथम) डी/सी लाइन का एलआईएलओ] बस रिएक्टर 125 एमवीएआर, 420 केवी - 1 बस रिएक्टर बे: 1 220 केवी लाइन बे - 5 (सोलर पार्क इंटरकनेक्शन के लिए)</p>	
क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता/लाइन की लंबाई किमी							
1.	<p>i. छतरपुर में 3x500 एमवीए, 400/220 केवी फूलिंग स्टेशन की स्थापना</p> <p>ii. छतरपुर पीएस में 1x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर</p> <p>iii. सोलर पार्क इंटरकनेक्शन के लिए 5, 220 केवी लाइन बे</p>	<p>400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी-3 400 केवी आईसीटी बे- 3 220 केवी आईसीटी बे- 3 400 केवी लाइन बे: 4 [सतना-बीना 400 केवी (प्रथम) डी/सी लाइन का एलआईएलओ] बस रिएक्टर 125 एमवीएआर, 420 केवी - 1 बस रिएक्टर बे: 1 220 केवी लाइन बे - 5 (सोलर पार्क इंटरकनेक्शन के लिए)</p>							

		<p>भावी प्रावधान: समायोजित करने के लिए जगह:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी, संबद्ध बे सहित - 3</li> <li>• 400 केवी लाइन बे- 6</li> <li>• बे सहित 3x125 एमवीएआर बस रिएक्टर</li> <li>• 220 केवी लाइन बे - 5</li> <li>• 400 केवी बस सेक्शनलाइजर - 1 सेट</li> <li>• 220 केवी बस सेक्शनलाइजर - 1 सेट</li> <li>• 220 केवी बस कपलर बे - 1</li> <li>• 220 केवी टीबीसी बे - 1</li> </ul>						
		<p>2. छतरपुर पीएस में सतना-बीना 400 केवी (प्रथम) डी/सी लाइन का एलआईएलओ</p>	60 कि.मी.					
		<p><b>टिप्पणी:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>i. एमपीपीटीसीएल, एमपीएनआरईडी और आरयूएमएस, बिजावर में प्रस्तावित छतरपुर पीएस के लिए जमीन उपलब्ध कराने में मदद करेंगे।</li> <li>ii. एमपीएनआरईडी और एनटीपीसी, दोनों, छतरपुर पीएस में जोड़े जाने के लिए प्रस्तावित अपने संबंधित सौर संयंत्रों के लिए चरण-II कनेक्टिविटी के लिए आवेदन करेंगे।</li> <li>iii. एलटीए के अनुदान के बाद ही स्कीम का कार्यान्वयन किया जाएगा।</li> </ol> <p><b>कार्यान्वयन समय:</b> एसपीवी के अंतरण की तारीख से 18 माह या आरई परियोजना के आरंभ होने के समय, जो भी बाद में हो।</p>						
4	चरण-III भाग ख1 के अंतर्गत राजस्थान (20 जीडब्ल्यू) में आरईजेड से विद्युत की निकासी के लिए पारेषण प्रणाली	<p><b>कार्य-क्षेत्र</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>क्रम सं.</th> <th>पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र</th> <th>क्षमता/लाइन की लंबाई किमी</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td> <p>2x330 एमवीएआर (765 केवी) बस रिएक्टर और 2x125 एमवीएआर (420केवी) बस रिएक्टर के साथ भादला-3 में 2x1500 एमवीए, 765/400 केवी और 3x500 एमवीए, 400/220 केवी फूलिंग स्टेशन की स्थापना</p> <p><u>भावी प्रावधान:</u> निम्नलिखित के लिए स्थान</p> <p>बे सहित 765/400 केवी आईसीटी: 2</p> <p>स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 765 केवी लाइन बे: 6</p> <p>765 केवी लाइन बे: 4</p> <p>बे सहित 765 केवी बस रिएक्टर : 2</p> <p>बे सहित 400/220 केवी आईसीटी: 10</p> <p>400 केवी लाइन बे: 8</p> <p>स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 400 केवी लाइन बे : 6</p> <p>बे सहित 400 केवी बस रिएक्टर : 2</p> <p>400 केवी सेक्शनलाइजेशन बे: 2</p> <p>220 केवी लाइन बे: 12</p> <p>220 केवी सेक्शनलाइजेशन बे: 2</p> </td> <td> <p>765/400 केवी 1500 एमवीए आईसीटी: 2</p> <p>(एक अतिरिक्त यूनिट सहित 7x500 एमवीए)</p> <p>765 केवी आईसीटी बे - 2</p> <p>400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी - 3</p> <p>765 केवी लाइन बे - 2</p> <p>400 केवी आईसीटी बे - 5</p> <p>220 केवी आईसीटी बे - 3</p> <p>400 केवी लाइन बे - 2</p> <p>220 केवी लाइन बे: आरई विकासकर्ताओं को दी गई कनेक्टिविटी के अनुसार (वर्तमान में 5 बे पर विचार किया गया है)</p> <p>330 एमवीएआर बस रिएक्टर-2</p> <p>(एक अतिरिक्त यूनिट सहित 7x110 एमवीएआर)</p> <p>765 केवी रिएक्टर बे- 2</p> <p>125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर - 2</p> <p>420 केवी रिएक्टर बे - 2</p> </td> </tr> </tbody> </table>	क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता/लाइन की लंबाई किमी	1	<p>2x330 एमवीएआर (765 केवी) बस रिएक्टर और 2x125 एमवीएआर (420केवी) बस रिएक्टर के साथ भादला-3 में 2x1500 एमवीए, 765/400 केवी और 3x500 एमवीए, 400/220 केवी फूलिंग स्टेशन की स्थापना</p> <p><u>भावी प्रावधान:</u> निम्नलिखित के लिए स्थान</p> <p>बे सहित 765/400 केवी आईसीटी: 2</p> <p>स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 765 केवी लाइन बे: 6</p> <p>765 केवी लाइन बे: 4</p> <p>बे सहित 765 केवी बस रिएक्टर : 2</p> <p>बे सहित 400/220 केवी आईसीटी: 10</p> <p>400 केवी लाइन बे: 8</p> <p>स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 400 केवी लाइन बे : 6</p> <p>बे सहित 400 केवी बस रिएक्टर : 2</p> <p>400 केवी सेक्शनलाइजेशन बे: 2</p> <p>220 केवी लाइन बे: 12</p> <p>220 केवी सेक्शनलाइजेशन बे: 2</p>	<p>765/400 केवी 1500 एमवीए आईसीटी: 2</p> <p>(एक अतिरिक्त यूनिट सहित 7x500 एमवीए)</p> <p>765 केवी आईसीटी बे - 2</p> <p>400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी - 3</p> <p>765 केवी लाइन बे - 2</p> <p>400 केवी आईसीटी बे - 5</p> <p>220 केवी आईसीटी बे - 3</p> <p>400 केवी लाइन बे - 2</p> <p>220 केवी लाइन बे: आरई विकासकर्ताओं को दी गई कनेक्टिविटी के अनुसार (वर्तमान में 5 बे पर विचार किया गया है)</p> <p>330 एमवीएआर बस रिएक्टर-2</p> <p>(एक अतिरिक्त यूनिट सहित 7x110 एमवीएआर)</p> <p>765 केवी रिएक्टर बे- 2</p> <p>125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर - 2</p> <p>420 केवी रिएक्टर बे - 2</p>
क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता/लाइन की लंबाई किमी						
1	<p>2x330 एमवीएआर (765 केवी) बस रिएक्टर और 2x125 एमवीएआर (420केवी) बस रिएक्टर के साथ भादला-3 में 2x1500 एमवीए, 765/400 केवी और 3x500 एमवीए, 400/220 केवी फूलिंग स्टेशन की स्थापना</p> <p><u>भावी प्रावधान:</u> निम्नलिखित के लिए स्थान</p> <p>बे सहित 765/400 केवी आईसीटी: 2</p> <p>स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 765 केवी लाइन बे: 6</p> <p>765 केवी लाइन बे: 4</p> <p>बे सहित 765 केवी बस रिएक्टर : 2</p> <p>बे सहित 400/220 केवी आईसीटी: 10</p> <p>400 केवी लाइन बे: 8</p> <p>स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 400 केवी लाइन बे : 6</p> <p>बे सहित 400 केवी बस रिएक्टर : 2</p> <p>400 केवी सेक्शनलाइजेशन बे: 2</p> <p>220 केवी लाइन बे: 12</p> <p>220 केवी सेक्शनलाइजेशन बे: 2</p>	<p>765/400 केवी 1500 एमवीए आईसीटी: 2</p> <p>(एक अतिरिक्त यूनिट सहित 7x500 एमवीए)</p> <p>765 केवी आईसीटी बे - 2</p> <p>400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी - 3</p> <p>765 केवी लाइन बे - 2</p> <p>400 केवी आईसीटी बे - 5</p> <p>220 केवी आईसीटी बे - 3</p> <p>400 केवी लाइन बे - 2</p> <p>220 केवी लाइन बे: आरई विकासकर्ताओं को दी गई कनेक्टिविटी के अनुसार (वर्तमान में 5 बे पर विचार किया गया है)</p> <p>330 एमवीएआर बस रिएक्टर-2</p> <p>(एक अतिरिक्त यूनिट सहित 7x110 एमवीएआर)</p> <p>765 केवी रिएक्टर बे- 2</p> <p>125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर - 2</p> <p>420 केवी रिएक्टर बे - 2</p>						

		<table border="1"> <tr> <td>2</td> <td>फतेहगढ़-2 - भादला-3 400 केवी डी/सी लाइन के दोनों सिरो पर प्रत्येक सर्किट के लिए 50 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिक्टर के साथ फतेहगढ़-2 - भादला-3 400 केवी डी/सी लाइन (क्राड मूस)</td> <td>लंबाई - 243 कि.मी. 400 केवी 63 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिक्टर -4 400 केवी 63 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण-4</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>फतेहगढ़-2- भादला-3 400 केवी डी/सी लाइन के लिए फतेहगढ़-2 में 2, 400 केवी लाइन बे</td> <td>400 केवी लाइन बे - 2</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>भादला-3 - सीकर- II 765 केवी डी/सी लाइन के प्रत्येक छोर पर प्रत्येक सर्किट के लिए 330 एमवीएआरए स्विचेबल लाइन रिक्टर के साथ भादला-3 - सीकर-II 765 केवी डी/सी लाइन</td> <td>लंबाई - 380 कि.मी. 765 केवी 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण -4 765 केवी, 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिक्टर - 4</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>सीकर-II में 2, 765 केवी लाइन बे</td> <td>765 केवी लाइन बे - 2</td> </tr> </table>	2	फतेहगढ़-2 - भादला-3 400 केवी डी/सी लाइन के दोनों सिरो पर प्रत्येक सर्किट के लिए 50 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिक्टर के साथ फतेहगढ़-2 - भादला-3 400 केवी डी/सी लाइन (क्राड मूस)	लंबाई - 243 कि.मी. 400 केवी 63 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिक्टर -4 400 केवी 63 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण-4	3	फतेहगढ़-2- भादला-3 400 केवी डी/सी लाइन के लिए फतेहगढ़-2 में 2, 400 केवी लाइन बे	400 केवी लाइन बे - 2	4	भादला-3 - सीकर- II 765 केवी डी/सी लाइन के प्रत्येक छोर पर प्रत्येक सर्किट के लिए 330 एमवीएआरए स्विचेबल लाइन रिक्टर के साथ भादला-3 - सीकर-II 765 केवी डी/सी लाइन	लंबाई - 380 कि.मी. 765 केवी 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण -4 765 केवी, 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिक्टर - 4	5	सीकर-II में 2, 765 केवी लाइन बे	765 केवी लाइन बे - 2
2	फतेहगढ़-2 - भादला-3 400 केवी डी/सी लाइन के दोनों सिरो पर प्रत्येक सर्किट के लिए 50 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिक्टर के साथ फतेहगढ़-2 - भादला-3 400 केवी डी/सी लाइन (क्राड मूस)	लंबाई - 243 कि.मी. 400 केवी 63 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिक्टर -4 400 केवी 63 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण-4												
3	फतेहगढ़-2- भादला-3 400 केवी डी/सी लाइन के लिए फतेहगढ़-2 में 2, 400 केवी लाइन बे	400 केवी लाइन बे - 2												
4	भादला-3 - सीकर- II 765 केवी डी/सी लाइन के प्रत्येक छोर पर प्रत्येक सर्किट के लिए 330 एमवीएआरए स्विचेबल लाइन रिक्टर के साथ भादला-3 - सीकर-II 765 केवी डी/सी लाइन	लंबाई - 380 कि.मी. 765 केवी 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण -4 765 केवी, 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिक्टर - 4												
5	सीकर-II में 2, 765 केवी लाइन बे	765 केवी लाइन बे - 2												
		<p><b>टिप्पणी:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>एसईसीआई/आरईआईए द्वारा रामगढ़ पीएस/भादला-3 पीएस में आरई परियोजना की पहली बोली अवार्ड करने के पश्चात प्रदान की जाने वाली स्कीम।</li> <li>शॉर्ट सर्किट लेवल को सीमित करने के लिए भादला-3 में 400केवी और 220केवी लेवल पर उपयुक्त सेक्शनलाइजेशन का प्रावधान रखा जाएगा।</li> <li>फतेहगढ़-2 एस/एस में स्विचेबल लाइन रिक्टरों के लिए जगह के साथ 2, 400 केवी लाइन बे के लिए स्थान प्रदान करने के लिए पावरग्रिड।</li> <li>ऊपर उल्लिखित लाइन की लंबाई अनुमानित है, क्योंकि विस्तृत सर्वेक्षण के बाद सटीक लंबाई प्राप्त की जाएगी।</li> <li>सीकर-II एस/एस के विकासकर्ता सीकर-II एस/एस में स्विचेबल लाइन रिक्टरों के लिए जगह के साथ 2, 765 केवी लाइन बे के लिए स्थान प्रदान करेंगे।</li> </ol> <p><b>कार्यान्वयन समय-सीमा:</b> एसपीवी अधिग्रहण की तिथि से 18 माह।</p>												
5	चरण-III भाग ग1 के अंतर्गत राजस्थान (20 जीडब्ल्यू) में आरईजेड से विद्युत की निकासी के लिए पारेषण प्रणाली	<p><b>कार्य-क्षेत्र</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>क्रम सं.</th> <th>पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र</th> <th>क्षमता/लाइन की लंबाई किमी</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2x240 एमवीएआर (765केवी) बस रिक्टर &amp; 2x125 एमवीएआर (420केवी) बस रिक्टर सहित रामगढ़ में 2x1500 एमवीए, 765/400 केवी और 2x500 एमवीए, 400/220 केवी पूलिंग स्टेशन की स्थापना  <u>भावी प्रावधान:</u> निम्नलिखित के लिए स्थान  बे सहित 765/400केवी आईसीटी: 5 स्विचेबल लाइन रिक्टर सहित 765 केवी लाइन बे: 2 बे सहित 765केवी बस रिक्टर: 2 बे सहित 400/220 केवी आईसीटी: 8 स्विचेबल लाइन रिक्टर सहित 400 केवी लाइन बे : 4 400 केवी लाइन बे: 4 बे सहित 400 केवी बस रिक्टर : 2 400 केवी सेक्शनलाइजेशन बे : 3</td> <td>765/400 केवी 1500 एमवीए आईसीटी: 2 (एक अतिरिक्त यूनिट सहित 7x500 एमवीए) 765केवी आईसीटी बे -2 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी - 2 400 केवी आईसीटी बे - 4 220 केवी आईसीटी बे - 2 400 केवी लाइन बे - आरई विकासकर्ताओं को दी गई कनेक्टिविटी के अनुसार (वर्तमान में 2 बे पर विचार किया गया है)  220 केवी लाइन बे - आरई विकासकर्ताओं को दी गई कनेक्टिविटी के अनुसार (वर्तमान में 4 बे पर विचार किया गया है)</td> </tr> </tbody> </table>	क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता/लाइन की लंबाई किमी	1	2x240 एमवीएआर (765केवी) बस रिक्टर & 2x125 एमवीएआर (420केवी) बस रिक्टर सहित रामगढ़ में 2x1500 एमवीए, 765/400 केवी और 2x500 एमवीए, 400/220 केवी पूलिंग स्टेशन की स्थापना  <u>भावी प्रावधान:</u> निम्नलिखित के लिए स्थान  बे सहित 765/400केवी आईसीटी: 5 स्विचेबल लाइन रिक्टर सहित 765 केवी लाइन बे: 2 बे सहित 765केवी बस रिक्टर: 2 बे सहित 400/220 केवी आईसीटी: 8 स्विचेबल लाइन रिक्टर सहित 400 केवी लाइन बे : 4 400 केवी लाइन बे: 4 बे सहित 400 केवी बस रिक्टर : 2 400 केवी सेक्शनलाइजेशन बे : 3	765/400 केवी 1500 एमवीए आईसीटी: 2 (एक अतिरिक्त यूनिट सहित 7x500 एमवीए) 765केवी आईसीटी बे -2 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी - 2 400 केवी आईसीटी बे - 4 220 केवी आईसीटी बे - 2 400 केवी लाइन बे - आरई विकासकर्ताओं को दी गई कनेक्टिविटी के अनुसार (वर्तमान में 2 बे पर विचार किया गया है)  220 केवी लाइन बे - आरई विकासकर्ताओं को दी गई कनेक्टिविटी के अनुसार (वर्तमान में 4 बे पर विचार किया गया है)						
क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता/लाइन की लंबाई किमी												
1	2x240 एमवीएआर (765केवी) बस रिक्टर & 2x125 एमवीएआर (420केवी) बस रिक्टर सहित रामगढ़ में 2x1500 एमवीए, 765/400 केवी और 2x500 एमवीए, 400/220 केवी पूलिंग स्टेशन की स्थापना  <u>भावी प्रावधान:</u> निम्नलिखित के लिए स्थान  बे सहित 765/400केवी आईसीटी: 5 स्विचेबल लाइन रिक्टर सहित 765 केवी लाइन बे: 2 बे सहित 765केवी बस रिक्टर: 2 बे सहित 400/220 केवी आईसीटी: 8 स्विचेबल लाइन रिक्टर सहित 400 केवी लाइन बे : 4 400 केवी लाइन बे: 4 बे सहित 400 केवी बस रिक्टर : 2 400 केवी सेक्शनलाइजेशन बे : 3	765/400 केवी 1500 एमवीए आईसीटी: 2 (एक अतिरिक्त यूनिट सहित 7x500 एमवीए) 765केवी आईसीटी बे -2 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी - 2 400 केवी आईसीटी बे - 4 220 केवी आईसीटी बे - 2 400 केवी लाइन बे - आरई विकासकर्ताओं को दी गई कनेक्टिविटी के अनुसार (वर्तमान में 2 बे पर विचार किया गया है)  220 केवी लाइन बे - आरई विकासकर्ताओं को दी गई कनेक्टिविटी के अनुसार (वर्तमान में 4 बे पर विचार किया गया है)												

		<p>220 केवी लाइन बे: 11 220 केवी सेक्शनलाइजेशन बे: 2 रामगढ़ सब-स्टेशन में स्टेटकॉम (<math>\pm 2 \times 300</math> एमवीएआर, <math>4 \times 125</math> एमवीएआर एमएससी, <math>2 \times 125</math> एमवीएआर एमएसआर) के लिए स्थान हेतु प्रावधान</p>	<p>765 केवी लाइन बे - 2 240 एमवीएआर बस रिएक्टर-2 (मानी गई एक अतिरिक्त यूनिट सहित <math>7 \times 80</math> एमवीएआर) 765 केवी रिएक्टर बे- 2 125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर - 2 420 केवी रिएक्टर बे - 2</p>					
		<p>2 रामगढ़ - भादला-3 765 केवी डी/सी लाइन के रामगढ़ छोर पर प्रत्येक सर्किट पर 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित रामगढ़ - भादला-3 765 केवी डी/सी लाइन (180 किमी)</p>	<p>लंबाई - 180 कि.मी. 765 केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर - 2 765 केवी 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण-2</p>					
		<p>3 भादला-3 में 2, 765केवी लाइन बे</p>	<p>765 केवी लाइन बे - 2</p>					
		<p><b>टिप्पणी:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>चरण III-भाग ग1 पैकेज के कार्यान्वयन कार्यक्रम को पैकेज चरण III-भाग ख1 के साथ मिलाना है (भादला-3 पीएस, 765केवी भादला-3 पीएस-सीकर-2 डी/सी लाइन, 400केवी भादला-3 पीएस-फतेहगढ़-2 डी/सी लाइन की स्थापना)।</li> <li>रामगढ़-भादला-3 765 केवी डी/सी लाइन को समाप्त करने के लिए भादला-3 एस/एस में 2, 765 केवी लाइन के लिए स्थान प्रदान करने हेतु भादला-3 एस/एस के विकासकर्ता।</li> <li>ऊपर उल्लिखित लाइन की लंबाई अनुमानित है क्योंकि विस्तृत सर्वेक्षण के बाद सटीक लंबाई प्राप्त की जाएगी।</li> <li>शॉर्ट सर्किट स्तर को सीमित करने के लिए रामगढ़ में 400 केवी और 220 केवी स्तर पर उपयुक्त सेक्शनलाइजेशन का प्रावधान रखा जाएगा।</li> <li>रामगढ़ पीएस/भादला-3 पीएस में आरई परियोजना की पहली बोली एसईसीआई/ आरईआईए अवार्ड किए जाने के बाद प्रदान की जाने वाली स्कीमा।</li> </ol>						
		<p><b>कार्यान्वयन समय-सीमा:</b> एसपीवी अधिग्रहण की तिथि से 18 माह।</p>						
6	चरण-III भाग च के अंतर्गत राजस्थान (20 जीडब्ल्यू) में आरईजेड से विद्युत की निकासी के लिए पारेषण प्रणाली	<p><b>कार्य-क्षेत्र</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>क्रम सं.</th> <th>पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र</th> <th>क्षमता/लाइन की लंबाई किमी</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td> <p><math>2 \times 330</math> एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर और <math>2 \times 125</math> एमवीएआर 420 केवी बस रिएक्टर सहित व्यावर के पास उपयुक्त स्थान पर <math>2 \times 1500</math> एमवीए 765/400 केवी सबस्टेशन की स्थापना</p> <p>भावी प्रावधान: निम्नलिखित के लिए स्थान बे सहित 765/400 केवी आईसीटी:2 स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 765केवी लाइन बे: 8 बे सहित 765 केवी बस रिएक्टर: 2 बे सहित 400/220 केवी आईसीटी:2 स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 400 केवी लाइन बे: 4 बे सहित 400 केवी बस रिएक्टर: 1 220 केवी लाइन बे: 4</p> </td> <td> <p>765/400केवी 1500 एमवीए आईसीटी: 2 (एक अतिरिक्त यूनिट सहित <math>7 \times 500</math> एमवीए, 330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर-2 (एक अतिरिक्त यूनिट सहित <math>7 \times 110</math> एमवीएआर) 765केवी आईसीटी बे - 2 400 केवी आईसीटी बे - 2 765 केवी लाइन बे - 6 400 केवी लाइन बे- 2 765 केवी रिएक्टर बे- 2 125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर - 2</p> </td> </tr> </tbody> </table>	क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता/लाइन की लंबाई किमी	1	<p><math>2 \times 330</math> एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर और <math>2 \times 125</math> एमवीएआर 420 केवी बस रिएक्टर सहित व्यावर के पास उपयुक्त स्थान पर <math>2 \times 1500</math> एमवीए 765/400 केवी सबस्टेशन की स्थापना</p> <p>भावी प्रावधान: निम्नलिखित के लिए स्थान बे सहित 765/400 केवी आईसीटी:2 स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 765केवी लाइन बे: 8 बे सहित 765 केवी बस रिएक्टर: 2 बे सहित 400/220 केवी आईसीटी:2 स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 400 केवी लाइन बे: 4 बे सहित 400 केवी बस रिएक्टर: 1 220 केवी लाइन बे: 4</p>	<p>765/400केवी 1500 एमवीए आईसीटी: 2 (एक अतिरिक्त यूनिट सहित <math>7 \times 500</math> एमवीए, 330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर-2 (एक अतिरिक्त यूनिट सहित <math>7 \times 110</math> एमवीएआर) 765केवी आईसीटी बे - 2 400 केवी आईसीटी बे - 2 765 केवी लाइन बे - 6 400 केवी लाइन बे- 2 765 केवी रिएक्टर बे- 2 125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर - 2</p>
क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता/लाइन की लंबाई किमी						
1	<p><math>2 \times 330</math> एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर और <math>2 \times 125</math> एमवीएआर 420 केवी बस रिएक्टर सहित व्यावर के पास उपयुक्त स्थान पर <math>2 \times 1500</math> एमवीए 765/400 केवी सबस्टेशन की स्थापना</p> <p>भावी प्रावधान: निम्नलिखित के लिए स्थान बे सहित 765/400 केवी आईसीटी:2 स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 765केवी लाइन बे: 8 बे सहित 765 केवी बस रिएक्टर: 2 बे सहित 400/220 केवी आईसीटी:2 स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 400 केवी लाइन बे: 4 बे सहित 400 केवी बस रिएक्टर: 1 220 केवी लाइन बे: 4</p>	<p>765/400केवी 1500 एमवीए आईसीटी: 2 (एक अतिरिक्त यूनिट सहित <math>7 \times 500</math> एमवीए, 330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर-2 (एक अतिरिक्त यूनिट सहित <math>7 \times 110</math> एमवीएआर) 765केवी आईसीटी बे - 2 400 केवी आईसीटी बे - 2 765 केवी लाइन बे - 6 400 केवी लाइन बे- 2 765 केवी रिएक्टर बे- 2 125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर - 2</p>						

		420 केवी रिएक्टर बे - 2
2	ब्यावर में अजमेर-चित्तौड़गढ़ 765 केवी डी/सी के दोनों सर्किटों का एलआईएलओ	लंबाई - 45 कि.मी.
3	ब्यावर में 400 केवी कोटा-मेड़ता लाइन का एलआईएलओ	लंबाई - 20 कि.मी.
4	फतेहगढ़-3- ब्यावर 765 केवी डी/सी लाइन के प्रत्येक छोर पर प्रत्येक सर्किट के लिए 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित फतेहगढ़-3-ब्यावर 765 केवी डी/सी	लंबाई - 350 कि.मी. 765 केवी 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण -4 765 केवी, 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर - 4

**टिप्पणी:**

(i) फतेहगढ़-3 एस/एस के विकासकर्ता द्वारा, फतेहगढ़-3 एस/एस में, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के लिए स्थान सहित 2, 765 केवी लाइन बे प्रदान किया जायेगा।

(ii) ऊपर उल्लिखित लाइन की लंबाई अनुमानित है क्योंकि विस्तृत सर्वेक्षण के बाद सटीक लंबाई प्राप्त की जाएगी

(iii) फतेहगढ़-3 (नया खंड और/या फतेहगढ़-4) में एलटीए आवेदन प्राप्त होने पर स्कीम शुरू की जाएगी।

**कार्यान्वयन समय-सीमा:** एसपीवी अधिग्रहण की तिथि से 18 माह।

3. इन स्कीमों के लिए बोली प्रक्रिया समन्वयक मूल अधिसूचना के अनुसार अपरिवर्तित रहेंगे।

[फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-भाग(2)]

मोहम्मद अफजल, संयुक्त सचिव (ट्रांस)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd February, 2023

**S.O. 856(E).**— In exercise of the powers conferred by sub- para 3.2 of Para 3 of the Guidelines circulated under Section 63 of the Electricity Act, 2003 (no. 36 of 2003), the Central Government had notified following transmission schemes for implementation under Tariff Based Competitive Bidding (TBCB) vide Gazette Notification mentioned in below table:

Sl. No.	Name of the Scheme	Gazette Notification by which Scheme was notified
1	Establishment of Khavda Pooling Station-2 (KPS2) in Khavda RE Park	S.O. 5032(E) dated 6.12.2021 [F. No. 15/3/2018-TransPt(1)]
2	Transmission scheme for injection beyond 3 GW RE power at Khavda PS1 (KPS1)	S.O. 5032(E) dated 6.12.2021 [F. No. 15/3/2018-TransPt(1)]
3	Transmission system for evacuation of power from Chhatarpur SEZ (1500 MW)	S.O. 2873(E) dated 19.7.2021 [F. No. 15/3/2018-TransPt(1)]
4	Transmission system for evacuation of power from REZ in Rajasthan (20 GW) under Phase-III part B1	S.O. 5032(E) dated 6.12.2021 [F. No. 15/3/2018-TransPt(1)]
5	Transmission system for evacuation of power from REZ in Rajasthan (20 GW) under Phase-III part C1	S.O. 5032(E) dated 6.12.2021 [F. No. 15/3/2018-TransPt(1)]
6	Transmission system for evacuation of power from REZ in Rajasthan (20 GW) under Phase-III part F	S.O. 5032(E) dated 6.12.2021 [F. No. 15/3/2018-TransPt(1)]

2. Now, the Central Government has decided to modify the scope of above mentioned six schemes after examining the recommendations of the 10<sup>th</sup> meeting of National Committee on Transmission (NCT). As such, the scopes of above schemes are hereby modified as mentioned below:

Sl. No.	Name of the Scheme	Modified Scope of the scheme		
1	Establishment of Khavda Pooling Station-2 (KPS2) in Khavda RE Park	<b>Scope</b>		
		<b>Sl. No.</b>	<b>Scope of the Transmission Scheme</b>	<b>Capacity / line length km</b>
		1	<p>Establishment of 765/400 kV, 4x1500MVA, KPS2 (GIS) with 2x330 MVAR 765 kV bus reactor and 2x125 MVAR 400 kV bus reactor.</p> <p>Bus sectionalizer at 765kV &amp; 400kV.</p> <p>On each bus section, there shall be 2x1500MVA 765/400kV ICTs, 1x330MVar, 765 kV &amp; 1x125MVar 420kV bus reactor with space for future expansion.</p> <p>Bus sectionalizer at 765 kV level shall normally be closed and bus sectionalizer at 400 kV level shall normally be open</p> <p>Future provisions: Space for 765/400 kV ICTs along with bays: 5 nos. 765kV line bay with switchable line reactor: 10 nos. 400kV line bay with switchable line reactor: 12 nos. 8000MW, ±800kV HVDC Converter station (LCC) To take care of any drawal needs of area in future: 400/220 kV ICT: 2 nos. 220 kV line bays: 4 nos.</p>	<p>1500MVA, 765/400kV ICT- 4 nos. (13x500 MVA, including one spare unit)</p> <p>765 kV ICT bays – 4 nos. 400 kV ICT bays – 4 nos. 765 kV line bays – 2 nos. 400 kV line bays – 3 nos. (3 no. of bays considered at present, one each for NTPC, GSECL &amp; GIPCL).</p> <p>1x330 MVar, 765 kV bus reactor-2 (7x110 MVar, including one spare unit)</p> <p>765 kV reactor bay – 2</p> <p>1x125 MVar 400 kV bus reactor-2 400 kV reactor bay – 2</p> <p>765 kV bus sectionalizer– 2 400 kV bus sectionalizer– 2</p>
		<p><b>Note:</b> The above scheme shall be implemented with an implementation timeframe of 24 months from SPV transfer and matching with the implementation timeframe of “Transmission scheme for injection beyond 3 GW RE power at Khavda PS1”.</p>		
2	Transmission scheme for injection beyond 3 GW RE power at Khavda PS1 (KPS1)	<b>Scope</b>		
		<b>Sl. No.</b>	<b>Scope of the Transmission Scheme</b>	<b>Capacity / line length km</b>
		1	<p>Augmentation of Khavda PS1 by 4x1500 MVA, 765/400 kV transformation capacity* with 1x330 MVAR 765 kV bus reactor and 1x125 MVAR 420 kV bus reactor on 2<sup>nd</sup> 765 kV and 400 kV bus sections respectively</p>	<p>765/400 kV, 1500 MVA- 4 nos. (13x500 MVA, including one spare unit)</p> <p>765 kV ICT bays – 4 nos. 765 kV line bays – 2 nos. 400 kV ICT bays – 4 nos.</p>

			<p>400 kV line bays – 3 nos. considered at present (Actual no. of bays as per connectivity granted to RE developers)</p> <p>1x330 MVA, 765 kV bus reactor- 1 no. (4x110 MVA, including one spare unit) 765 kV reactor bay – 1 no. 125 MVA, 420 kV reactor- 1 no. 400 kV Reactor bay- 1 no. 765 kV bus sectionalizer- 2 nos. 400 kV bus sectionalizer- 2 nos.</p>
		2	<p>KPS1-Khavda PS GIS (KPS2) 765 kV D/C line</p> <p>Length ~ 21 km</p>
		<p>* 2nd Bus Section is to be created at Khavda PS1</p> <p><b>Note:</b></p> <p>i. M/s KBTL (Adani Transmission Limited) to provide space for bays for implementation of ICT Augmentation works and termination of KPS1-Khavda PS GIS (KPS2) 765 kV D/C line at KPS1.</p> <p>ii. The above scheme shall be implemented with an implementation timeframe of 24 months from date of SPV acquisition and matching with the implementation timeframe of the scheme “Establishment of Khavda Pooling Station-2 (KPS2) in Khavda RE Park”.</p>	
3	Transmission system for evacuation of power from Chhatarpur SEZ (1500 MW)	<b>Scope</b>	
		Sl. No	<p><b>Scope of the Transmission Scheme</b></p> <p>1. i. Establishment of 3x500 MVA, 400/220 kV Pooling Station at Chhatarpur</p> <p>ii. 1x125 MVAR, 420 kV bus reactor at Chhatarpur PS</p> <p>iii. 5 nos. 220 kV line bays for solar park interconnection</p> <p>*out of Satna – Bina 2xD/c lines, one circuit of 2nd D/c line has been LILOed at Sagar (MPPTCL) substation. The proposed LILO is to be made on the other (1st) D/c line between Satna &amp; Bina</p> <p>Future provisions: Space to accommodate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 400/220 kV, 500 MVA ICT along with associated bays - 3</li> <li>• 400 kV line bays- 6 nos.</li> <li>• 3x125 MVA Bus Reactor with bay</li> <li>• 220 kV line bays - 5 nos.</li> <li>• 400 kV Bus Sectionalizer - 1 set</li> <li>• 220 kV Bus Sectionalizer – 1 set</li> <li>• 220 kV Bus Coupler bay- 1 no.</li> <li>• 220 kV TBC bay – 1 no.</li> </ul>
			<p><b>Capacity / line length km</b></p> <p>400/220 kV, 500 MVA ICT-3 400 kV ICT bays- 3 220 kV ICT bays- 3 400 kV Line bays: 4 [LILO of Satna - Bina 400 kV (1st) D/c line] Bus reactor 125 MVA, 420 kV – 1 Bus reactor bays: 1 no. 220 kV line bays – 5 (for solar park interconnection)</p>
		2.	<p>LILO of Satna – Bina 400kV (1st) D/c line at Chhatarpur PS</p> <p>60 km</p>